



POLITICA PER LA QUALITÀ E PRESENTAZIONE AZIENDALE

La società **PROGETTAZIONE STRADE AEROPORTI S.r.l.** è stata costituita con atto del 22 giugno 2020 e risulta iscritta, dalla data del 7 luglio 2020, nella sezione ordinaria della CCIAA di Bari al Registro delle Imprese di Bari, n. REA BA-627929, con codice fiscale e numero di iscrizione 08455060726.

Essa dispone delle seguenti sedi:

- ♦ Sede legale ed operativa: 76121 Barletta (BT) – Via Falcone e Borsellino 85.

La società **PROGETTAZIONE STRADE AEROPORTI S.r.l.** ha come oggetto principale la “fornitura di servizi e prestazioni ad elevato contenuto tecnico e professionale quali studi, ricerche, analisi e misurazioni, consulenze, organizzazione e gestione di corsi professionali, progettazione, direzione operativa, direzione ...”, corrispondenti al codice ATECO 71.12.1 e risulta operativa dall’anno 2020.



CONTESTO OPERATIVO INTERNO

PROGETTAZIONE STRADE AEROPORTI S.r.l. è costituita da professionisti che hanno maturato specifiche esperienze nella progettazione e direzione lavori di opere di ingegneria civile.

I due soci fondatori sono il dott. ing. Pasquale De Biase ed il dott. ing. Francesco Lovino, titolari degli omonimi studi professionali, e la società risulta essere il soggetto giuridico destinato a valorizzare, custodire e sviluppare ulteriormente le esperienze professionali ed il know how degli studi citati.

Dr. Ing. Pasquale De Biase

Amministratore e Direttore tecnico della società. Laureato presso il Politecnico di Bari in Ingegneria Civile indirizzo trasporti, abilitato alla professione e iscritto all’Ordine degli ingegneri della provincia di Barletta-Andria-Trani. L’ing. De Biase è abilitato ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., abilitato ai sensi D.M. 5/08/2011 art. 4 Prevenzione Incendi, abilitato ai Collaudi Statici ai sensi dalla L. 1086/71.

L’ing. De Biase sin dal 2003 si occupa continuamente di infrastrutture stradali ed aeroportuali.

Ha effettuato numerose progettazioni stradali complesse per diversi compartimenti ANAS ed altri Committenti, comprensive delle relative opere d’arte quali ponti, viadotti, gallerie artificiali, paratie, muri e scatolari. L’Ing. De Biase vanta numerosi contratti con Autostrade per l’Italia S.p.A. DT4 Firenze, DT6 Cassino, DT9 Udine, DT5 Fiano, Tangenziale di Napoli S.p.A., Società Autostrade Meridionali S.p.A., per progettazioni e direzione lavori nelle quali ha progettato e diretto centinaia di interventi di Barriere di Sicurezza, Assorbitori d’urto, Ripristini Conservativi Viadotti e Cavalcavia.

In merito ai lavori aeroportuali, ha svolto progettazioni e direzione lavori in ambito air-side e land-side a titolo vario per gli Aeroporti di Foggia, Bari, Grottaglie, Pisa, Albenga, Fiumicino, Ciampino, Grosseto, Trieste, Pescara, Bologna.

Dr. Ing. Francesco Lovino

Amministratore e Direttore tecnico della società. Laureato presso il Politecnico di Bari in Ingegneria Civile indirizzo trasporti, abilitato alla professione e iscritto all’Ordine degli ingegneri della provincia



POLITICA PER LA QUALITÀ E PRESENTAZIONE AZIENDALE

di Barletta-Andria-Trani. L'ing. Lovino è abilitato ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., abilitato ai sensi D.M. 5/08/2011 art. 4 Prevenzione Incendi, abilitato ai Collaudi Statici ai sensi dalla L. 1086/71.

L'ing. Lovino ha effettuato progettazioni stradali complesse di strade sia urbane che extraurbane utilizzando software di progettazione stradale come il Prost, CSI Bridge, e vari software di calcolo geotecnici. L'ing. Lovino vanta diversi contratti con Autostrade per l'Italia S.p.A. DT6 Cassino, DT8 Bari, DT4 Firenze, DT9 Udine, DT3 Bologna, Tangenziale di Napoli S.p.A., Società Autostrade Meridionali S.p.A., per progettazioni e direzione lavori di Barriere di Sicurezza, Assorbitori d'urto, Ripristini Difetti Viadotti e Cavalcavia. Più volte è stato Progettista per diversi compartimenti ANAS S.p.A. per numerosi interventi di progettazione di opere stradali e verifiche sismiche di viadotti esistenti. L'Ing. Lovino è operante da diversi anni nel campo dei lavori pubblici in ambito aeroportuale come Direttore Tecnico di Cantiere.

Il team operativo

Completa il profilo della **PROGETTAZIONE STRADE AEROPORTI S.r.l.** uno staff che si compone di professionisti motivati ed esperti che contribuiscono ad ampliarne la multidisciplinarietà e ad arricchirne il background professionale ed è costituito da ingegneri dipendenti e da diversi altri tecnici che collaborano assiduamente con la struttura.



CONTESTO OPERATIVO ESTERNO

A seguito delle modifiche introdotte negli ultimi anni dalle normative sugli appalti pubblici, il mercato pubblico è attualmente caratterizzato dalle gare con le migliori, che favoriscono l'accesso ad incarichi di progettazione, direzione lavori e verifica di progetto, a professionisti esterni alla Pubblica Amministrazione, prevalentemente assegnati con affidamento diretto o con gara ristretta ad un numero limitato di professionisti (gare ad invito).

Inoltre, le opportunità, che si sono aperte con le disponibilità finanziarie legate alla crisi pandemica COVID-19, si tradurranno probabilmente in una maggiore domanda di progettisti, direttori lavori e verificatori di progetto, collegate al recupero funzionale ed alla messa in sicurezza delle infrastrutture pubbliche.

A fronte di queste opportunità, le normative hanno introdotto specifici criteri di qualifica per le figure professionali previste nell'ambito delle attività di progettazione, direzione lavori e verifica di progetto e per i requisiti organizzativi che le attività professionali devono soddisfare per poter accedere alle gare ed agli affidamenti pubblici, pur nel rispetto del principio dell'incarico professionale al singolo professionista

Fra questi requisiti sono contemplati:

- ◆ Il ruolo delle società fra professionisti e/o di ingegneria;
- ◆ Il valore della certificazione ISO 9001;
- ◆ la valorizzazione delle esperienze e degli aggiornamenti professionali dei singoli;



POLITICA PER LA QUALITÀ E PRESENTAZIONE AZIENDALE

- ♦ l'introduzione di qualifiche settoriali professionali, per tipologia di attività.



Allo scopo di assicurare la qualità dei propri servizi professionali, **PROGETTAZIONE STRADE AEROPORTI S.r.l.**, in conformità anche alle norme che stabiliscono i requisiti necessari per l'effettuazione delle verifiche di progetto, oltre che attuare uno specifico impegno nel rispetto delle normative relative agli appalti pubblici ed alle normative tecniche per le costruzioni, ha strutturato la propria organizzazione produttiva in conformità alla norma ISO 9001:2015, a decorrere dal 10 luglio 2020, recependo e sviluppando una serie di criteri e linee guida organizzative già presenti negli studi professionali dei due soci fondatori.

L'adozione dello standard organizzativo ISO 9001:2015 ha comportato un approccio basato sul rischio, secondo il quale tutte le attività aziendali rilevanti secondo il proprio contesto operativo devono essere oggetto di una valutazione del rischio, allo scopo di orientare al meglio la pianificazione strategica ed operativa aziendale e di individuare le parti interessate che influenzano tale analisi, stabilendo specifiche azioni a loro tutela.



Nel 2020, coerentemente con i propri indirizzi strategici, la società **PROGETTAZIONE STRADE AEROPORTI S.r.l.** ha stabilito di acquisire la **Certificazione UNI EN ISO 9001:2015**, relativa alle attività comprese nel seguente campo di applicazione:

Studi di fattibilità tecnico-economica, progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, verifiche sulla progettazione delle opere ai fini della validazione/approvazione, condotte ai sensi delle legislazioni applicabili

In merito, tutti i punti della norma UNI EN ISO 9001:2015 risultano applicabili.



Il percorso di certificazione giunge al termine di un naturale percorso di riorganizzazione gestionale che ha comportato:

- ♦ la convinzione che l'attività imprenditoriale deve tener conto, in via preliminare, di un'**analisi del contesto in cui l'impresa opera** e dell'**individuazione delle esigenze e aspettative delle parti interessate**;
- ♦ l'integrazione degli obiettivi della qualità con gli indirizzi strategici dell'Impresa;
- ♦ l'integrazione dei requisiti del sistema qualità con i processi di business dell'Impresa;
- ♦ l'utilizzo di un approccio basato sulla **valutazione del rischio** in tutte quelle decisioni influiscono sulla capacità aziendale di **raggiungere i propri obiettivi strategici** e di **ottenere i risultati attesi**;



POLITICA PER LA QUALITÀ E PRESENTAZIONE AZIENDALE

- ♦ l'utilizzo di un approccio per processi basato sul miglioramento continuo e sul coinvolgimento di tutte le parti interessate.

Nello specifico, pertanto, la società **PROGETTAZIONE STRADE AEROPORTI S.r.l.** ha attuato un Sistema di Gestione della Qualità conforme alla norma **UNI EN ISO 9001:2015**, che comprende gli **obiettivi della Qualità ed impegni** di seguito specificati:

1. **soddisfare il Cliente** attraverso un'attenta valutazione delle sue **aspettative ed esigenze**, sia in sede precontrattuale sia contrattuale, sia che si tratti di attività di progettazione, sia di verifica della progettazione a fini di una sua validazione;
2. **soddisfare il Cliente** attraverso l'esecuzione di **servizi conformi alla norme vigenti**;
3. **garantire l'impiego di personale qualificato ed indipendente**, con ruoli definiti e adeguatamente formato, in conformità alle normative vigenti;
4. **perseguire le esigenze e le aspettative di tutte le parti interessate** (autorità pubbliche, collettività, associazioni, categorie produttive, privati cittadini, ecc.), avendo riguardo alla "funzione pubblica" rivestita nelle attività di progettazione e verifica di progetto di opere pubbliche, con particolare riguardo a **qualità architettonica ed economica e di relazione del contesto dell'opera**;
5. **garantire un'adeguata attenzione alle esigenze di tutela della sicurezza sul lavoro, della sicurezza del prodotto, della sostenibilità ambientale, di tutela dei beni culturali e paesaggistici, di accessibilità ed adattabilità delle opere**, nell'erogazione dei servizi, con attenzione a tutte le parti interessate;
6. **garantire la riservatezza delle informazioni e la tutela dei diritti di proprietà del Committente**;
7. perseguire le **migliori tecnologie disponibili nell'erogazione dei servizi**, attraverso una continua ricerca di quanto disponibile sul mercato, rispetto alle esigenze ed aspettative del cliente;
8. **garantire l'efficacia e l'efficienza della struttura produttiva** attraverso la qualificazione del proprio personale e dei propri fornitori e la tenuta in efficienza delle infrastrutture e degli strumenti di misura aziendali;
9. **migliorare l'efficienza e l'efficacia dei processi di erogazione dei servizi**, attraverso un adeguato controllo operativo del personale interno ed esterno;
10. **tenere sotto controllo eventuali processi affidati all'esterno**, con specifico riferimento alla responsabilità per la conformità a tutti i requisiti, sia contrattuali sia cogenti;
11. **garantire la tutela, l'aggiornamento e la diffusione interna del know how aziendale**;
12. **garantire la capacità aziendale di comunicazione interna ed esterna**;
13. **evitare incidenti sul lavoro, danni ambientali e sanzioni**;
14. **assicurare la capacità finanziaria e operativa aziendale** con idonei mezzi e strumenti, compresa la **stipula di adeguate polizze professionali e danni a terzi**;



POLITICA PER LA QUALITÀ E PRESENTAZIONE AZIENDALE

15. **perseguire il miglioramento continuo del sistema di gestione della qualità**, monitorando costantemente la efficacia e la sua efficienza, studiando ed attuando idonee azioni per la correzione ed il miglioramento;
16. **aggiornare la politica della qualità** ed i suoi obiettivi in seguito all'evoluzione del contesto aziendale, alle esigenze ed aspettative delle parti interessate ed alla valutazione dei rischi e delle opportunità.

Allo scopo di **garantire e monitorare il raggiungimento di tali obiettivi** e di assicurarne l'aggiornamento, la Direzione ha assegnato e comunicato internamente le responsabilità e le autorità allo scopo di:

- strutturare un sistema di gestione per la qualità conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2015;
- assicurare il monitoraggio dei processi perché siano continuamente efficaci;
- riferire alla Direzione sulle prestazioni del sistema e sulle opportunità di miglioramento;
- assicurare la centralità del cliente;
- assicurare che l'integrità del sistema sia mantenuto quando vengono pianificate ed attuate modifiche al sistema stesso;

ed inoltre, la Direzione attua opportune comunicazioni affinché:

- il personale ad ogni livello abbia compreso ed attui la politica per la qualità, gli obiettivi e gli aspetti operativi del sistema di gestione della qualità;
- la politica per la qualità sia conosciuta alle parti interessate i cui requisiti sono considerati influenti per l'ottenimento degli obiettivi aziendali.

Barletta, 2 dicembre 2022